

參考文獻

一、中文文獻

(一) 碩士論文

- 任雅純，(2006)，「大眾運輸導向發展與住宅區位選擇—台北捷運淡水線之實證研究」，國立台北大學都市計劃研究所。
- 呂明曄，(2005)，「大眾運輸場站對都市土地使用型態影響之模擬」，國立成功大學都市計劃研究所。
- 李怡婷，(2005)，「大眾運輸導向發展策略對捷運站區房地產價格之影響分析」，國立成功大學都市計劃研究所碩士論文。
- 李家儂，(2003)，「都會區大眾運輸導向發展之規劃模式」，國立台北大學都市計劃研究所。
- 杜雲龍，(2000)，「大眾運輸導向之都市發展策略--以淡海新市鎮開發案為例」，國立台北大學都市計劃研究所。
- 施亭仔，(2006)，「大眾運輸導向發展對捷運運量之影響—台北市捷運系統之實證研究」，國立臺北大學都市計劃研究所。
- 徐耿宏，(2007)，「都市社區步行空間之研究」，文化大學建築及都市計畫研究所碩士論文。
- 郭佳勳，(2005)，「捷運站區大眾運輸導向發展評估模式之建立與應用」，國立台北大學都市計劃研究所。
- 陳佩菁，(2006)，「大眾運輸導向發展站區評估模式之研究-以台中都會區捷運運輸系統為例」，逢甲大學都市計畫所碩士論文。
- 陳勝智，(2001)，「以大眾運輸導向發展理念進行車站地區都市再發展之探討」，國立成功大學都市計劃研究所碩士論文。
- 陳毅修，(2007)，「都市更新發展策略之研究—以台北縣為例」，中國文化大學建築及都市計畫研究所碩士論文。
- 黃義宏，(2005)，「捷運場站周邊人行空間之研究」，國立政治大學地政研究所。
- 葉文瑛，(2003)，「捷運車站周邊土地混合使用之研究」，國立政治大學地政研究所碩士論文。
- 蔡佳蓉，(2004)，「本土化TOD都市設計策略之研究」，國立成功大學都市計劃研究所碩士論文。
- 鄭凱仁，(2001)，「以新都市主義觀點進行住宅社區規劃之研究：以臺南都會公園特定區為例」，國立成功大學都市計劃研究所。

(二) 書籍、報告書

- 中華徵信所企業股份有限公司，(2007)，「95年度臺北捷運旅客滿意度調查」，臺北大眾捷運股份有限公司委託。
- 內政部營建署，(2002)，「修訂臺北縣綜合發展計畫」。
- 行政院經建會，(2006a)，「中華民國臺灣95年至140年人口推計簡報」。
- 行政院經建會，(2006b)，「都市及區域發展統計彙編—95年版」。
- 住宅資訊統計，(2006)，住宅資訊提要分析(民國89年第3季-民國96年第3季)。
- 住宅資訊統計，住宅狀況調查報告書。
- 李克聰，(2001)，大眾運輸學，臺北：俊傑。
- 施鴻志、段良雄、凌瑞賢，(1984)，都市交通計劃—理論與實務，臺北：茂昌。
- 張有恆，(2002)，都市公共運輸，台北：華泰。
- 張金鶚，(1997)，「淡水、木柵線捷運場站周圍地區土地利用通盤檢討」，臺北市政府都市發展局委託，中華民國住宅學會辦理。
- 臺北捷運工程局，(2008)，「捷運白皮書播放檔(簡報檔)」。
- 臺北縣政府，(2007)，「北台都會區域計畫(尚未核定)」。
- 臺北縣政府城鄉局，(2007)，「臺北縣整體發展規劃(簡報檔)」。

(三) 期刊、研討會論文

- 王受之，(2003a)，新都市主義—有機城市的新發展方向，「藝術家雜誌」，第56卷第3期，p.406-417。
- 王受之，(2003b)，新都市主義在城市規劃中的發展階段(下)，「藝術家雜誌」，第56卷第2期，p.426-435。
- 王受之，(2003c)，新都市主義在城市規劃中的發展階段(上)，「藝術家雜誌」，第56卷第1期，p.472-493。
- 交通部運輸研究所，(2004)，「永續的道路規劃與設計規範之研究」，台北：交通部運輸研究所。
- 吳綱立，2002，大眾運輸導向發展理念整合於都市發展管理之研究：美國經驗與台灣經驗之比較，「中華民國運輸學會第17屆論文研討會」，中華民國運輸學會。
- 李家儂，(2008)，都市交通與發展從混亂到共和的經驗，「土地問題研究季刊」第7卷第1期，p. 53-64。
- 高誌謙，(2002)，「用於捷運車站周邊地區容積管制檢討之TOD規劃模式」，土地問題研究季刊。
- 張明、丁成日、Robert Cervero，(2005)，土地使用與交通的整合：新都市主義

- 和優質成長，「城市發展研究」第12卷，第4期，p.46-52。
- 張學孔，(2001)，永續發展與綠色交通，「經濟前瞻」。
- 曹國華、張露(2003)，軌道交通與城市空間有序增長相關研究，「城市軌道交通研究」第1期，P9-13。
- 許志堅;林育慈，(2003)，大眾運輸導向的都市發展目標與策略—以臺北市為例，「經濟前瞻」86期116-121
- 許添本，(2005)，建設台灣成為國際綠色交通典範島嶼的發展理念，「2005年台北國際無車日」，臺北，p.1-11。
- 謝潮儀、曾正茂、方偉達，(2005)，形塑綠色交通鐵路捷運化，「營建知訊」270期(台鐵重生篇)，p.12-23。
- 鐘海燕，(2006)，論新城市主義和城市的和諧發展，「經濟縱橫」第5期: p66-68。

(四) 其他

- 錢學陶，(2008)，「城鄉發展與成長管理專題(授課內容)」，中國文化大學建築及都市計畫研究所。

二、外文文獻

- Arrington, GB. (2005). TOD in the United States: The experience with light rail. Transit Oriented Development - "making it happen" – perth. Western Australia.
- Bernick, M. & Cervero, R. (1997). Transit Villages for the 21st Century, New York: McGraw- Hill.
- California Department of Transportation. (2002). Statewide Transit-Oriented Development Study: Factors for Success in California (Final Report). Sacramento: Business, Transportation, and Housing Agency.
- Calthorpe, P. (1993). The Next American Metropolis, Princeton Architectural Press.
- Clancy, G. & KKO Associates & Byrne, M. (2005). Boston's Newest Smart Growth Corridor: A Collaborative Vision for the Fairmount/Indigo Line. The Fairmount/Indigo Line CDC Collaborative.
- Dale, G. & Simon, G. (2001). Transit Oriented Sustainable Developments. The Nation Taskforce (NGS 5.3) on Promoting Best Practice in Transport and Land-Use Planning.
- Dena, B. & Gerald, A. (2002). Transit Oriented Development: Moving from Rhetoric to Reality. A Discussion Paper Prepared for The Brookings Institution Center on Urban and Metropolitan Policy and The Great American Station Foundation.

- Denver the Mile High City (2006). Transit-Oriented Development Strategic Plan: Community Planning & Development.
- Department of Planning and Economic Development, City of Saint Paul. (2006). An Overview of Transit Oriented Development (TOD).
- Emily, T. & Gerrit, K. (2003). Legalizing Smart Growth: An Empirical Study of Land Use Regulation in Illinois. *Journal of Planning Education and Research* 22: 16.
- Hank, D. & Gloria, O. (2004). The new transit town: best practices in transit-oriented development. Washington, DC.
- Hollie, M. & Robert, C. & Richard, W. (2004). Travel Characteristics of Transit-Oriented Development in California: Final Report. AICP, Funded by Caltrans Transportation Grant.
- International City/County Management Association(ICMA)(2005). Getting to Smart Growth II: 100 More Policies for Implementation.
- Jeffrey, T. & Adam, M. (2003). How to Make Transit-Oriented Development Work. *Planning Magazine*, American Planning Association(APA).
- Kara, H. (2006). Preserving and Promoting Diverse Transit-Oriented Neighborhoods, Center for Transit Oriented Development: A collaboration of the Center for Neighborhood Technology, Reconnecting America, and Strategic Economic.
- Katz, P. (1994). The new urbanism: Toward architecture of community. New York: McGraw Hill.
- Marlon, G. & Nicholas, S. (1996), Transit-Oriented Development in San Diego County: Incrementally Implementing a Comprehensive Idea, the University of California Transportation Center University of California at Berkeley.
- Metropolitan Transportation Commission (MTC). (2006). New Places, New Choices: Transit-Oriented Development in the San Francisco Bay Area. MTC-ABAG Library.
- Nelson, D. & Niles, J. & Aharon, H. (2001). A New Planning Template for Transit-Oriented Development. Mineta Transportation Institute College of Business San Jose State University San Jose, CA 95192-0219.
- Robert, S. (2004). The New Urbanism: an alternative to modern, automobile-oriented planning and development. *New Urban News*.
- Robert, T. & Douglas, P. (2006). Manifestations of TOD Goals in Development around Transit. (TRB 2006 Annual Meeting CD-ROM)
- Sara, J. & Julie, G. (2002). Building transit oriented development in established communities. Center for urban transportation research: University of South

Florida.

Smart Growth Network (SGN) & International City/County Management Association (ICMA). (2006), This is smart growth.

Smart Growth Network Land Development Regulations Subcommittee.(2003).

Making land development regulations work for Smart Growth. Land development regulation script & land development regulation presentation.

日本東京都，(2006)，**10年後の東京 ～東京が変わる～**

三、網站資料

日本東京都網站，<http://www.chijihon.metro.tokyo.jp>

全國法規資料庫網站，<http://law.moj.gov.tw/fl.asp>

行政院經建會網站，<http://www.cepd.gov.tw/index.jsp>

新加坡政府地面交通運輸機構網站(Land Transport Authority, LTA)，
<http://www.lta.gov.sg/>

新加坡政府網站，<http://www.gov.sg/>

經濟部能源局網站，<http://www.moeaboe.gov.tw/>

臺北市政府捷運工程局，<http://www.dorts.gov.tw/>

臺北縣公車查詢網站，<http://bus.tpc.gov.tw/tpbus/pro/sys3.1/index.htm>

四、法規資料

Concept Plan 2001, <http://www.ura.gov.sg/conceptplan2001/index.html>

Master Plan 2003,

<http://www.ura.gov.sg/ppd/gazettedmp2003/sdcp-wa-landedhse.htm>

大眾捷運法 (93.05.12)

大眾捷運系統土地開發辦法 (95.05.17)

大眾捷運系統工程使用土地上空或地下處理及審核辦法 (92.08.01)

大眾捷運系統兩側禁建限建辦法(92.12.30修正)

日本京都市，(2007)，「京都市計畫(京都國際文化觀光都市建設計畫)地區計畫之變更」(網頁資料)

日本京都市都市計畫局，(2007)，「京都市都市計畫基本計畫」

共同管道法(89.06.14)

促進民間參與公共建設法 (90.10.31)

區域計畫法(89.01.26)

- 區域計畫法施行細則(90.05.04)
- 都市計畫法 (91.12.11)
- 都市計畫書圖製作規則 (88. 06. 29)
- 都市計畫定期通盤檢討實施辦法 (91.11.14)
- 都市計畫容積移轉實施辦法(93.06.30)
- 都市更新條例(97. 01.16)
- 都市更新施行細則(97.01.03)
- 都市更新建築容積獎勵辦法 (95.04.20)
- 國民住宅條例施行細則 (94 .11. 08)
- 發展大眾運輸條例 (94.11. 30)
- 臺北市土地使用分區附條件允許使用核准標準(97.04.02)
- 臺北市土地使用管制規則(97.01.24)
- 臺北市土地使用管制規則第五條土地及建築物使用組之使用項目(89.03.13)
- 臺北縣中和市、永和市土地使用分區管制實施要點(86.06)
- 臺北縣都市更新地區建築容積獎勵核算基準(93.11.24)
- 臺北縣都市更新審議原則(95.11)
- 獎勵民間參與交通建設毗鄰地區禁限建辦法(84.07.15)
- 獎勵民間參與交通建設條例(91.06.19修正)