

第六章 結論

秦漢時期的交通建設成長的速度相當的快速，秦漢帝國為大一統的政府始終將郵驛系統視為交通建設的一部分，在不斷的建立通往帝國各地完備的交通路線系統，成為秦漢帝國立國與發展的強大的柱石，同時也成為爾後帝國文書傳遞的也在此規模之下作發展。

郵、驛、置、傳、亭的相互間的關係和異同，眾說紛紜，莫衷一是，經過釋義以及透過專家之間的論證與比對，郵、驛、置、傳、亭的差別主要是職能和設置距離的不同。郵、亭均具有郵傳機構與專政機構兩方面的職能，而傳、驛則主要是郵遞性質的機構。

郵書的傳遞在中央方面，雖說各級官員都與郵驛事務都有關連。但實際上，丞相是中央政府中最高郵驛行政主管，而太尉府中的「官騎三十人」也是管理郵驛的機構。文書的傳遞實際的施行單位在於地方。地方主管郵驛事務是由郡法曹、督郵等吏員實際主管著郵書傳遞與管理。郵驛組織的的基層主管如郵佐或者郵亭掾等在史籍中並未記載，但從出土史料中，才能得知。

秦漢時期有一套完備的郵驛管理法規和制度，對於文書傳遞過程中，傳遞、收發、保密等都有嚴格的要求，文書傳送的失誤也有處罰的規定。郵驛人員的管理權，主要在地方政府。郵驛的經費分別來自中央與地方，尤其在經費的支出方

面，記載特別詳細，不僅呈現郵驛管理制度的嚴密，也反映出財政管理制度的嚴謹。

秦漢時期如何控制管理這麼的一個龐大帝國，學者們已從各種不同的角度進行探討、分析。郵驛制度的完備，使中央到地方的政令，及地方送往中央的公文，或是中央與中央、地方與地方間各級政府的訊息，能通順的傳達，應該是其中的一項重要因素。

秦漢時期交通建設之發達，在史籍中紀載的相當明確，隨著簡牘中驛置道里簿簡的出土，其中有關地名的相對位置的記載，與現今地圖相對位置的對比，使我們了解秦漢時期郵站、驛站的分佈實際情形，再透過史籍的比對，能完整呈現秦漢時代官驛道的表相。

水運主要的目的在於運糧，至於傳遞文書應附屬其中。隨著《里耶秦簡》中出土的里程簡，讓我們了解水驛的存在，並非在唐代才有，其存在的年代可推至秦代。水驛的出現讓我們了解秦漢時期長江流域的開發情形。

郵驛組織與政治運作有著密不可分的關係，透過文書傳遞的過程了解秦漢帝國如何的政治控制。郵驛組織的主要任務為文書傳遞，其包括政令的傳遞、公文書的運行等，秦漢時期國土範圍廣大，邊關要塞如有軍情要讓中央決斷，信息之傳遞就必須仰賴郵驛系統來傳遞信息，而軍國大事之決策也經由郵驛系統來下達命令。秦漢時期的經濟發展與是否有運用到郵驛系統，雖然在史籍中或者出土史

料中的記載相當的少，從出土文物來看秦漢時期商品經濟的發展和郵驛或多或少也有一定的關係。

