

第一章、緒論

台北為台灣之政治、經濟與文化之中心，也是台灣的首都。1970 年代以來，隨著經濟起飛台北也成為了人口匯集地。伴隨著人口而來的是大量車輛所帶來的交通問題。自 1968 年至 1980 年，私人載具的數量成長到五倍以上。為了因應可預期的交通問題，自 1974 年起台北市政府便訂定了台北都會區快速道路系統之初期方案，其中包括了外環快速道路系統、內環快速道路系統、以及聯外走廊幅射快速道路系統等三大路線。由於地下化牽涉到了土地分區、開發成本、台北市地下水位與日後維修成本的考量，快速道路系統大多以高架的形式進行建造。其中，貫穿台北市中心的建國高架道路，自 1978 年新建以來，便扮演了主要的內環快速道路系統與聯外的主要道路系統，在交通運輸上的功能扮演著無可取代的要角。

第一節、動機與目的

一、研究動機

觀看今日的都市計劃，大多是仿效美國的先進經驗進行規劃。這一套都市計劃在交通運輸方面主要是以預估車流流量的方式來興建足夠的相關公共建設，以滿足未來的交通服務水平。不過在人口大量增加的台北市，道路不斷的拓寬與新建似乎永遠趕不上交通流量的爆增，反而因為人行道路的縮減，大量高架設施的建造，形成了新的環境問題與社會成本。以近代的永續發展與生態城市的觀點中看來，相互矛盾與衝突的現象顯然易見。讓人不禁思索這樣一個已經被大眾接受的公共設施，是否真能的完全符合近代發展方向的需求？

六零年代台北市政府為了因應密度逐漸提升的交通問題，規劃了台北市整體快速道路網絡，建國高架道路便是其中之一。大台北交通網絡在日據時代的道路系統便可看出端倪。大型的南北與東西幹道，在交通量飽和後，已預留足夠的空間進行高架化，進而提升交通服務水準。

在永續、人本等思潮逐漸抬頭的現代，建國高架道路是否符合能夠呼應時代需求的交通建設，是本研究主要探究的角度。單以景觀的角度來看，建國高架道路是具有壓迫且外觀上為美化的結構體。回顧歷史至今，這種以交通為主的單一功能建設，除了提供交通服務外，衍生出相當多對環境產生衝擊的課題，本研究擬以進行各種方式進行課題的剖析，進而歸納出可能的解決方案。

二、研究方法

(一) 文獻回顧法

本研究將針對都市發展與高架道路的相關理論，進行文獻回顧的整合與分析。並針對與高架道路相關的案例進行蒐集與研究。以這兩個面向進行整理，以期歸納出近代的高架道路發展定位，與未來的發展與展望。以提供本研究借鏡的效果。

(二) 實地勘查法

進行針對建國高架道路沿線的各式普查，其中包括高架道路底下的使用現況，周邊各種土地使用方式的特質與屬性。透過現地資料的整合與分析，歸納出建國高架道路沿線的各式課題。

(三) 深度訪談法

在實地勘查後所分析出的各面向課題，針對不同的面向與會相關的專業人士，藉以瞭解各項課題的癥結與解決對策。

第三節、研究內容與流程

本研究先以文獻回顧的方式，初步的了解目前世界關於永續發展、生態都市等學說，再進一步的釐清學說當中，與高架道路相關的環節，與近代各國對於高架道路相關議題的應對策略。同時，依照近代都市計畫所著重的內容，規劃現況分析所著重的重點，依此進行建國高架道路沿線的調查與初步的課題分析。在進行過初步分析後，可依據分析內容，找尋文獻當中是否已經有類似的案例與解決方案，以了解現況調查當中的死角與尚未完善之處。

在進行過現況調查與文獻回顧後，初步的擬定深度訪談之內容；目的在於自政府、民眾、學者三方的角度對於建國高架道路相關課題的看法。其後，便以文獻回顧、實地勘查、深度訪談三個方向著手研擬課題，並從中歸納出建國高架道路之改善方法與未來之規劃方向。

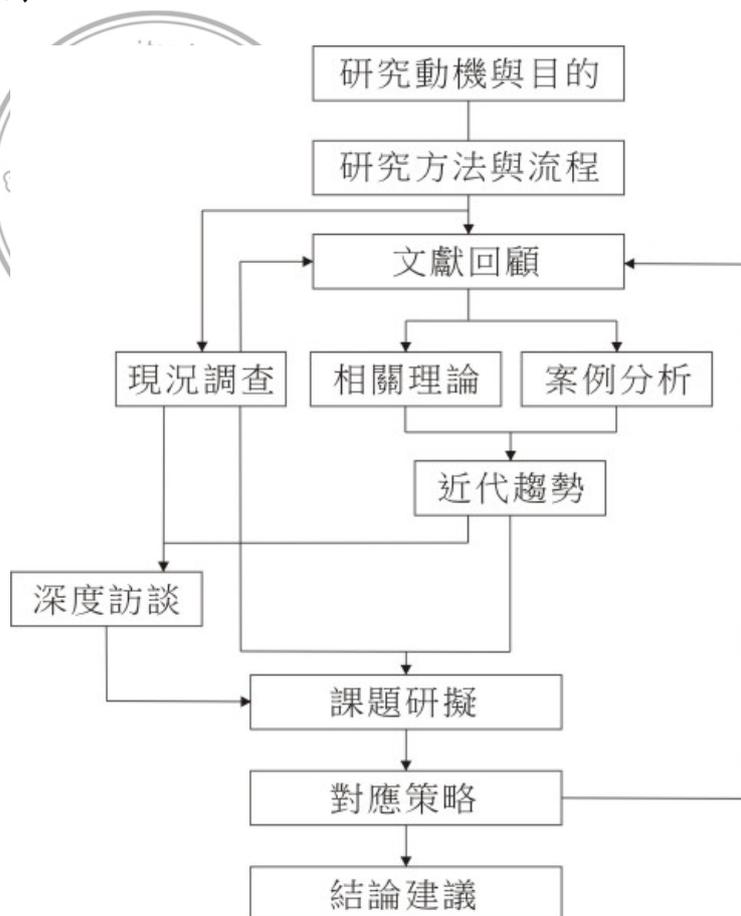


圖 1-2 研究流程 本研究繪製