

# 第一章、緒論

台北為台灣之政治、經濟與文化之中心，也是台灣的首都。1970 年代以來，隨著經濟起飛台北也成為了人口匯集地。伴隨著人口而來的是大量車輛所帶來的交通問題。自 1968 年至 1980 年，私人載具的數量成長到五倍以上。為了因應可預期的交通問題，自 1974 年起台北市政府便訂定了台北都會區快速道路系統之初期方案，其中包括了外環快速道路系統、內環快速道路系統、以及聯外走廊幅射快速道路系統等三大路線。由於地下化牽涉到了土地分區、開發成本、台北市地下水位與日後維修成本的考量，快速道路系統大多以高架的形式進行建造。其中，貫穿台北市中心的建國高架道路，自 1978 年新建以來，便扮演了主要的內環快速道路系統與聯外的主要道路系統，在交通運輸上的功能扮演著無可取代的要角。

## 第一節、動機與目的

### 一、研究動機

觀看今日的都市計劃，大多是仿效美國的先進經驗進行規劃。這一套都市計劃在交通運輸方面主要是以預估車流流量的方式來興建足夠的相關公共建設，以滿足未來的交通服務水平。不過在人口大量增加的台北市，道路不斷的拓寬與新建似乎永遠趕不上交通流量的爆增，反而因為人行道路的縮減，大量高架設施的建造，形成了新的環境問題與社會成本。以近代的永續發展與生態城市的觀點中看來，相互矛盾與衝突的現象顯然易見。讓人不禁思索這樣一個已經被大眾接受的公共設施，是否真能的完全符合近代發展方向的需求？

六零年代台北市政府為了因應密度逐漸提升的交通問題，規劃了台北市整體快速道路網絡，建國高架道路便是其中之一。大台北交通網絡在日據時代的道路系統便可看出端倪。大型的南北與東西幹道，在交通量飽和後，已預留足夠的空間進行高架化，進而提升交通服務水準。

在永續、人本等思潮逐漸抬頭的現代，建國高架道路是否符合能夠呼應時代需求的交通建設，是本研究主要探究的角度。單以景觀的角度來看，建國高架道路是具有壓迫且外觀上為美化的結構體。回顧歷史至今，這種以交通為主的單一功能建設，除了提供交通服務外，衍生出相當多對環境產生衝擊的課題，本研究擬以進行各種方式進行課題的剖析，進而歸納出可能的解決方案。

## 二、研究目的及研課題

在全球思潮的帶動下，以永續與生態為前提的各式學說不斷被提出。本研究將重新回顧大台北的發展歷史，進而剖析建造高架道路系統的時空背景，並進一步的比較當時的規劃概念是否與目前的學說有互相衝突的部分。有關於建國高架道路所扮演之整體交通系統細則，本研究則不加以深入探討。目前在國外也有許多案例是針對高架道路所提出的；高架道路的單一用途與所造成的環境問題也被許多國家提出，並進行各式的改造或是移除。本研究針對建國高架道路於定位和都市規劃等方面進行探討，以專家學者進行深入訪談，利用文獻回顧、案例分析與深入訪談三方面進行，以期能客觀的歸納出下列各點研究目的。

1. 分析高架道路系統在城市發展所扮演的角色與定位
2. 探討高架道路系統所產生的課題
3. 研擬高架道路系統在面臨未來都市發展的趨勢與願景，所應轉化的策略與原則

以上述的問題進行歸納與整合出結論，提供未來在都市設計與規劃方案中，針對高架道路此一設施的建議與方針，將是本研究工作的目的所在。

## 第二節、研究範圍與方法

### 一、研究範圍

台北市內目前所擁有的高架道路有市民大道、新生高架道路、建國高架道路、堤外環河高架道路等。其中建國高架道路同時具有貫穿台北市與擔任聯外主要道路系統的角色，不論是地理位置或是使用定位都具有其重要與特殊的意義。由於整體交通網絡並非本研究所探討之重點，所以本在研究範圍方面，則選定建國高架道路周圍一帶，進行周遭環境的普查與課題分析；其範圍為台北市建國高架道路為主，往西至松江路，往東至復興南北路，北至民族東路，南至辛亥路。以這四條路所圍塑出的範圍進行一連串的普查與分析。其中包括了土地使用方式、產業分析、高架道路底下的使用方式、假日花市的使用現況等等。藉此了解目前建國高架道路目前的使用現況，與對景觀、活動、環境上的衝擊。



圖 1-1 研究範圍 本研究繪製

## 二、研究方法

### (一) 文獻回顧法

本研究將針對都市發展與高架道路的相關理論，進行文獻回顧的整合與分析。並針對與高架道路相關的案例進行蒐集與研究。以這兩個面向進行整理，以期歸納出近代的高架道路發展定位，與未來的發展與展望。以提供本研究借鏡的效果。

### (二) 實地勘查法

進行針對建國高架道路沿線的各式普查，其中包括高架道路底下的使用現況，周邊各種土地使用方式的特質與屬性。透過現地資料的整合與分析，歸納出建國高架道路沿線的各式課題。

### (三) 深度訪談法

在實地勘查後所分析出的各面向課題，針對不同的面向與會相關的專業人士，藉以瞭解各項課題的癥結與解決對策。

## 第三節、研究內容與流程

本研究先以文獻回顧的方式，初步的了解目前世界關於永續發展、生態都市等學說，再進一步的釐清學說當中，與高架道路相關的環節，與近代各國對於高架道路相關議題的應對策略。同時，依照近代都市計畫所著重的內容，規劃現況分析所著重的重點，依此進行建國高架道路沿線的調查與初步的課題分析。在進行過初步分析後，可依據分析內容，找尋文獻當中是否已經有類似的案例與解決方案，以了解現況調查當中的死角與尚未完善之處。

在進行過現況調查與文獻回顧後，初步的擬定深度訪談之內容；目的在於自政府、民眾、學者三方的角度對於建國高架道路相關課題的看法。其後，便以文獻回顧、實地勘查、深度訪談三個方向著手研擬課題，並從中歸納出建國高架道路之改善方法與未來之規劃方向。

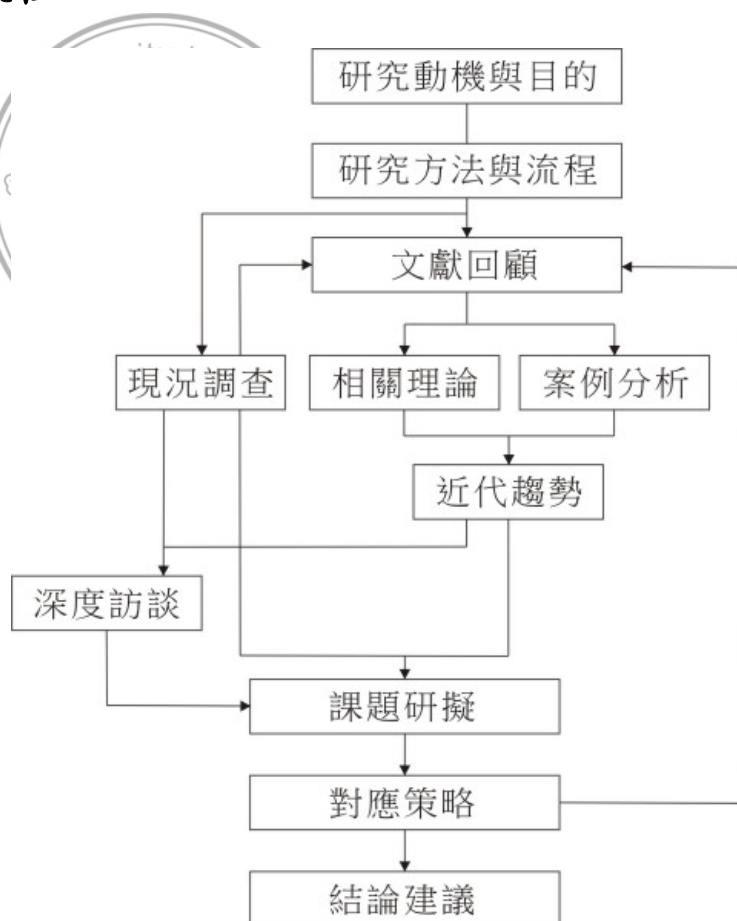


圖 1-2 研究流程 本研究繪製