

## 目錄

第一章、緒論.....	1
第一節、動機與目的.....	1
第二節、研究範圍與方法.....	2
第三節、研究內容與流程.....	3
第二章、相關理論與文獻回顧.....	4
第一節、永續發展理念與相關理論之探討與分析.....	4
第二節、台北市生態城市願景計畫.....	12
第三節、道路系統的功能與特性.....	17
第四節、高架道路改善的案例與分析.....	23
第五節、小結.....	47
第三章、建國高架道路發展現況與改善分析.....	49
第一節、台北市發展脈絡與高架道路建構歷程.....	49
第二節、建國高架道路與周邊空間發展現況.....	54
第三節、建國高架道路相關議題深度訪談.....	72
第四節、建國高架道路與周邊空間發展課題分析.....	73
第五節、建國高架道路課題改善策略.....	85
第四章、建國高架道路短期改善計畫.....	86
第一節、建構高架道路整體轉化構想.....	86
第二節、相關理論與各分區策略引導之關係.....	88
第三節、建國高架道路各區段轉化策略.....	89
第四節、小結.....	95
第五章、建國高架道路地下化構想與策略.....	96
第一節、運輸需求分析.....	96
第二節、施工可行性評估.....	97
第三節、環境與效益評估.....	98
第四節、地下化之規劃與策略.....	99
第五節、小結.....	86
第六章、結論與建議.....	105
第一節、結論.....	105
第二節、後續發展與建議.....	107
參考文獻.....	109
附錄一、深度訪談邀請函.....	112
附錄二、深度訪談內容.....	114

## 圖目錄

圖 1-1	研究範圍 .....	2
圖 1-2	研究流程 .....	3
圖 2-1	永續都市涵蓋理論之面相示意圖 .....	11
圖 2-2	開放空間串聯示意圖 .....	13
圖 2-3	台北市捷運系統願景圖 .....	14
圖 2-4	台北市自行車道系統 .....	15
圖 2-5	日本秋葉現況與平面 .....	23
圖 2-6	公路百貨公司現況與平面 .....	24
圖 2-7	首都高員工宿舍大樓現況與平面 .....	23
圖 2-8	公園停車場現況與平面 .....	25
圖 2-9	蜈蚣住宅現況與平面 .....	25
圖 2-10	節點轉運站現況與平面 .....	26
圖 2-11	舊金山 Central Artery .....	27
圖 2-12	Central Artery 改善前後 .....	28
圖 2-13	Central Artery 改善後 .....	28
圖 2-14	Central Artery 改善前後 .....	29
圖 2-15	清溪川歷史照片 .....	30
圖 2-16	清溪川封川照片 .....	30
圖 2-17	清溪川高架道路 .....	31
圖 2-18	清溪川改造步驟 .....	32
圖 2-19	清溪川整體規劃 .....	35
圖 2-20	清溪川改善後現況 .....	36
圖 2-21	西雅圖圖書館 .....	40
圖 2-22	西雅圖願景模擬 .....	42
圖 2-23	西雅圖水岸整體動線規劃 .....	43
圖 2-24	西雅圖水岸願景模擬 .....	44
圖 2-25	舊金山現況 .....	45
圖 3-1	台北城都市計畫圖 .....	49
圖 3-2	日治時期台北市區計畫圖 .....	50
圖 3-3	榮星花園 .....	55
圖 3-4	現況剖面示意圖 .....	55
圖 3-5	現況剖面示意圖 .....	56
圖 3-6	大安森林公園 .....	56
圖 3-7	現況剖面示意圖 .....	56
圖 3-8	現況剖面示意圖 .....	57
圖 3-9	現況照片 .....	57
圖 3-10	現況照片 .....	58

圖 3-11	現況照片	58
圖 3-12	現況照片	59
圖 3-13	現況照片	59
圖 3-14	現況照片	60
圖 3-15	現況照片	61
圖 3-16	現況照片	62
圖 3-17	建國南北路路側人行道寬度記錄圖	63
圖 3-18	建國南北路路側土地使用記錄圖	64
圖 3-19	建國南北路橋面與平面道路寬度記錄圖	65
圖 3-20	建國南北路周邊綠地與學校記錄圖	66
圖 3-21	建國南北路路側建築物樓高記錄圖	67
圖 3-22	建國高架道路橋下空間使用記錄圖	68
圖 3-23	建國南北路沿線大眾運輸服務品質示意圖	69
圖 3-24	課題研擬流程	72
圖 3-25	現況照片	73
圖 4-1	相關理論與各分區策略引導之關係	88
圖 4-2	改善剖面示意圖	90
圖 4-3	改善剖面示意圖	92
圖 4-4	改善剖面示意圖	93
圖 4-5	改善剖面示意圖	93



表目錄

表 2-1	生態都市發展願景	12
表 2-2	生態城市相關設計準則整理	16
表 2-3	各國案例比較與彙整	46
表 3-1	建國高架道路大事紀	51
表 3-2	建國高架道路匝道分布位置	52
表 3-3	建國高架道路各匝道流量統計（南下）	53
表 3-4	建國高架道路各匝道流量流量（北上）	53
表 3-5	建國高架道路各匝道流量比例（南下）	53
表 3-6	建國高架道路各匝道流量比例（北上）	54
表 3-7	都市計畫公共設施用地多目標使用方法	61
表 3-8	台北市腳踏車道發展現況表	70
表 3-9	空氣汙染源排放總量與主要汙染源	76
表 3-10	空氣汙染物對人體影響	77
表 3-11	歐洲國家運輸建設資產估算法則	78
表 3-12	台北都會區發生率最高之十種旅次	79

表 3-13	台北都會區前十大發生率旅次之各項旅次成本 .....	79
表 3-14	各式主要交通工具之外部成本 .....	80
表 3-15	各區段課題強度 .....	84
表 4-1	建國高架道路底下與周邊空間發展策略著重類別 .....	89
表 5-1	建國高架道路地下化策略留設匝道位置 .....	97
表 5-2	建國高架道路地下化策略施工防治與對策 .....	98
表 5-3	民國 97 年底台北市行政區公園綠地面積 .....	100
表 5-4	亞洲都市平均每人擁有公園綠地面積比較 .....	101

